



HONDA, RE6, CR-V

samochód osobowy, wielozadaniowy

1597 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2015**
VIN **SHSRE6890FU517159**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **158 099 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **118**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 6***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1686 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **600 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2200 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2630 mm**
Rozstaw kół (średni) **1587 mm**
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **06.12.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2001/116*0302*11**
Kategoria **M1**
Wersja **4**
Wariant **6**
Typ **RE6**

3. Oś czasu



2015

Rok produkcji

01.12.2015



Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 28.10.2019)

Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie

02.12.2015



Pierwsza rejestracja w Polsce

20.11.2018



Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2020)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PP/003/P
Odczytany stan drogomierza: 85 646 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

28.10.2019



Zmiana właściciela

Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie

20.11.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2021)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/014/P
Odczytany stan drogomierza: 119 831 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.11.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/014/P
Odczytany stan drogomierza: 132 043 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.11.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2023)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/014/P
Odczytany stan drogomierza: 142 941 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.11.2023



Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2024)

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/014/P
Odczytany stan drogomierza: 158 099 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	158 099 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.